TRANSCENDER LES FRONTIÈRES
- Sibérie-Mongolie : des corridors de développement entre Chine et Europe -

Centre culturel russe
1, Quai Branly - 75007 Paris
Samedi 15 décembre 2018 : 09h30 – 12h30 / 14h – 18h

Participation gratuite dans la limite des places disponibles

Colloque international

Transcender les frontières

Sibérie-Mongolie : des corridors de développement entre Chine et Europe

15 décembre 2018 | 9h30 – 18h

Centre culturel russe
1, quai Branly
75007 Paris

Coordonnateur
Alain CARIOU
alain.cariou@sorbonne-universite.fr

Organisation
Jean-Cassien BILLIER, Sorbonne Université
Alain CARIOU, Sorbonne Université
Edith FAGNONI, Sorbonne Université

Participation gratuite dans la limite des places disponibles.

Association de Géographes Français

TRANSCENDER LES FRONTIÈRES
- Sibérie-Mongolie : des corridors de développement entre Chine et Europe -

- Association de Géographes Français (AGF) -
Présidente : Edith FAGNONI
edith.fagnoni@paris-sorbonne.fr
Professeur des Universités en Géographie, Sorbonne Université
Laboratoire ENeC (Espaces, Nature et Culture) - UMR 8185

Coordonnateur :
Alain CARIOU
alain.cariou@paris-sorbonne.fr
Maître de Conférences en Géographie, Sorbonne Université
Laboratoire ENeC (Espaces, Nature et Culture) - UMR 8185

Transcender les frontières
– Sibérie-Mongolie : des corridors de développement entre Chine et Europe –

Séance 1 :
Faire-corridor : concept, développement et coopération internationale
Séance 2 :
Corridors eurasiatiques : Sibérie Mongolie

Première puissance commerciale mondiale, la Chine entend redessiner la carte de l'Eurasie par la construction de corridors dans le cadre de l'ambitieux programme des Nouvelles routes de la soie du XXIe siècle. Dans ce contexte, la Sibérie et la Mongolie se trouvent intégrées dans les échanges d'échelles eurasiatiques.
La notion de corridor repose sur le principe d'un espace qui concentre des flux de personnes, de biens, de valeurs, d'énergie, d'idées, et participe d'une circulation intégrant les territoires périphériques ouverts à toutes les échelles (du régional au mondial). L'émergence de ces corridors amène à une recomposition des territoires, où la Sibérie et la Mongolie passent d'une situation périphérique à celle de région transnationale intégrée au-delà des frontières à la Chine, à la Corée, au Japon et à l'Europe occidentale. Parmi ces échanges, la question du tourisme devient un enjeu de développement essentiel. Les nouveaux flux touristiques alimentent la carte de la mondialisation du tourisme et consolident l'offre émergente d'un tourisme hors des sentiers battus : entre nature et culture, rencontre avec l'extraordinaire (lac Baïkal, vie nomade mongole …).

L'analyse portera sur les marqueurs tangibles et emblématiques de cette construction transnationale (corridors ferroviaires, énergétiques, migratoires, touristiques…), et les marqueurs dits intellectuels (transmission et circulation de valeurs, des systèmes de pensée). Ces nouveaux corridors s'inscrivent dans un passé ancien d'échanges (route du thé…) à la croisée des aires culturelles et des empires européens et asiatiques.

Cette séance de l'Association de Géographes Français (AGF) s'inscrit dans l'actualité d'une redéfinition des corridors : les stratégies des acteurs internationaux tournés essentiellement vers les grands routes maritimes mondiales contribuent désormais à l'émergence de nouveaux corridors continentaux. L'ouverture des frontières et des axes entraînent de nouvelles coopérations internationales à l'origine d'une transition des territoires.

Association de Géographes Français

Free participation in the limit of available places

TRANSCEND THE BORDERS
- Siberia-Mongolia: corridors of development between China and Europe -

Association of the French Geographers (AGF)
Président : Edith FAGNONI
edith.fagnoni@paris-sorbonne.fr
Professor, Sorbonne University,
Laboratoire ENeC (Espace, Nature et Culture) - UMR 8185

Coordinator:
Alain CARIOU
alain.cariou@paris-sorbonne.fr
Assitant Professeur of Geography, Sorbonne University, Laboratoire ENeC (Espace, Nature et Culture) - UMR 8185

Transcend the borders
– Sibéria-Mongolia: corridors of development between China and Europe –

Séance 1:
Corridor: concept, development and international cooperation
Séance 2:
Eurasian corridors

As the world's largest trading power, China plans to redraw the map of Eurasia through the construction of corridors as part of the ambitious 21st Century Silk Road program. In this context, Siberia and Mongolia are integrated in Eurasian scale exchanges.
The concept of corridor is based on the principle of a space which concentrates flows of people, goods, values, energy, ideas, and participates in a circulation integrating open peripheral territories at all scales (from regional to global).
The emergence of these corridors is leading to a restructuring of territories, where Siberia and Mongolia are moving from peripheral to transnational cross-border region between China, Korea, Japan and Western Europe. Among these exchanges, the question of the tourism becomes an essential development issue. The new tourist flows feed the map of the globalization of tourism and consolidate the emerging offer of a tourism outside the boxe. Between nature and culture, meeting with the extraordinary (Lake Baikal, Mongolian nomadic life).
The analysis will focus on the tangible and emblematic markers of this transnational construction (railway, energy, migratory, tourist corridors ...), and so-called intellectual markers (transmission and movment of values, systems of thought). These new corridors are part of an old history of exchange (tea route ...) at the crossroads of cultural areas and European and Asian empires.

This session of the Association of the French Geographers (AGF) is part of a redefining of corridors : the strategies of international actors, mainly focused on the world's major maritime routes, are now contributing to the emergence of new continental corridors.
The opening of borders and axes entail new international cooperations at the origin of a transition of territories.

Association de Géographes Français

Участие бесплатное при наличии свободных мест

ПРЕОДОЛЕВАЯ ГРАНИЦЫ
- Сибирь-Монголия: коридоры развития между Китаем и Европой -

Ассоциация географов Франции (AGF)
Ппрезидент : Фанони Э
edith.fagnoni@paris-sorbonne.fr
Профессор университета,Университет Париж-Сорбонна,
лаборатория ENeC (Пространство, природа и культура) - UMR 8185

Координатор :
Алэн КАРИУ
alain.cariou@paris-sorbonne.fr
Доцент географии, Университет Париж-Сорбонна,
лаборатория ENeC (Пространство, природа и культура) - UMR 8185

ПРЕОДОЛЕВАЯ ГРАНИЦЫ
- Сибирь-Монголия: коридоры развития между Китаем и Европой -

Секция 1:
Коридоры: концепция, развитие, международное сотрудничество
Секция 2:
Евроазиатские коридоры

Китай, в роли крупнейшей торговой державы мира, планирует перекроить карту Евразии, построив коридоры в рамках амбициозной программы XXI века «Новый шелковый путь». В этом контексте Сибирь и Монголия включены в обмены евразийского масштаба.

Концепция коридора основана на принципе пространства, которое концентрирует потоки людей, товаров, ценностей, энергии, идей и участвует в обороте, объединяющем открытые периферийные территории во всех масштабах (от регионального к мировому). Появление таких коридоров ведет к перестройке территорий, где Сибирь и Монголия переходят от положения периферийных регионов к транснациональным, интегрированным вне границ с Китаем, Кореей, Японией и Западной Европой. В контексте этих обменов вопрос туризма становится одним из основных в плане развития. Новые туристические потоки питают карту глобализации туризма и укрепляют возникающее предложение туризма «вне избитых дорог»: между природой и культурой, встреча с экстраординарным (озеро Байкал, кочевая жизнь монголов…).

Научный анализ будет посвящен характерным осязаемым маркерам этого транснационального строительства (железнодорожные, энергетические, миграционные, туристические коридоры…), а также, так называемым, интеллектуальным маркерам (передача и распространение ценностей, систем мышления). Новые коридоры являются частью старых торговых путей (чайный путь…) на пересечении культурных пространств и европейских и азиатских империй.

Это заседание Ассоциации географов Франции (AGF) актуально в контексте происходящего переопределения коридоров: стратегии международных игроков, в большинстве ориентированные на основные мировые морские пути, теперь способствуют появлению новых континентальных коридоров. Открытие границ и транспортных артерий ведет к новому международному сотрудничеству и преображению территорий.

Programme et Résumés des communications

9h30 : **Alain CARIOU - Edith FAGNONI** : Présentation. Problématique.

Séance 1 :
Faire-corridor : concept, développement et coopération internationale
Corridor: concept, development and international cooperation
Коридоры: концепция, развитие, международное сотрудничество

10h : **Kevin SUTTON**
Maître de Conférences en géographie, Université Grenoble Alpes - UMR PACTE

Faire-corridor. Réflexions à partir de deux systèmes ferroviaires de franchissement alpin (« système Suisse » et « système Brenner »)
Corridor-making. Considerations based on two railway systems of Alpine crossings ("Switzerland system" and "Brenner system")
Коридор. Размышления на основе двух альпийских железнодорожных систем переездов («Швейцарская система» et «система Бреннера»)

Résumé – Agrégat de temps dans l'espace, le corridor est une composition diachronique qui se distingue par une gouvernance organisant le fonctionnement d'un couloir en fonction d'une problématique directrice. Dans le cas des systèmes Suisse et Brenner, celle-ci relève du franchissement et de la traversée. Le corridor est alors un agencement spatial liminal qui définit une sorte de régime d'historicité de l'axe qui le porte, d'une part, et, d'autre part, des territoires qui l'accueillent et s'approprient aux faits mobiles. En cela, le corridor peut être appréhendé non comme une échelle, mais comme une métrique qui mesure et qualifie un fait politico-réticulaire. Interroger le faire-corridor invite ainsi à questionner les formes et les processus d'intelligence territoriale autour d'un projet d'orientation et d'encadrement des faits circulatoires.
Mots clés : *Faire-corridor, interopérabilité, franchissement, réseau, nodalité*
Key words: *Corridor-making, interoperability, crossing, network, nodality*
Ключевые слова: *Коридор, интероперабельность (эксплуатационная совместимость), переход, сеть, нодальность*

10h30 : **Eloïse LIBOUREL**
Chercheur associée au Laboratoire Ville Mobilité Transport (UMR-T 9403, ENPC/UPEM/IFSTTAR)

Des corridors européens aux corridors eurasiatiques : réactivations et réinventions de la « Route de la soie »
From European corridors to Eurasian corridors: reactivating and reinventing the "Silk Road"
От европейских коридоров к евроазиатским коридорам: реактивация и обновление «Шелкового пути»

Résumé – Les corridors de transport apparaissent en Europe à partir des années 1970. Ils constituent un outil au service du renforcement économique et de l'intégration régionale. Avec le relatif achèvement de la construction européenne et avec l'intérêt croissant des acteurs privés pour les opportunités commerciales qu'ils représentent, les corridors deviennent des instruments d'interconnexion de l'Europe avec ses partenaires commerciaux asiatiques. Les années 2010 ont vu une réactivation de la « route de la Soie », *via* la Russie, la Mongolie et la Chine, présentée comme une alternative terrestre, sûre et environnementalement acceptable, aux grandes routes maritimes.
Cette communication questionnera les évolutions des corridors, passant d'une dimension continentale à une dimension transcontinentale. Elle s'appuiera sur l'analyse des ambitions politiques et programmatiques des corridors, portées par différents acteurs, ainsi que sur les représentations qu'ils véhiculent. Elle se focalisera, au-delà d'un intérêt économique et écologique qui reste à démontrer, sur les stratégies

géopolitiques, économiques et culturelles de ces acteurs.
Mots-clés : *Corridors de transport, nouvelle route de la Soie, représentations, réseaux, gouvernance*
Key-words: *Transportation corridors, new Silk Road, representations, networks, governance*
Ключевые слова: *Транспортные коридоры, новый Шелковый путь, представление, сети, управление*

11h : **Michel BRUNEAU**
Directeur de Recherche émérite au CNRS, Bordeaux

La relation continentale eurasiatique dans la longue durée : de la « Route de la Soie » à la *« Nouvelle Route de la soie » et aux « corridors »*
The eurasian continental relationship in the long duration : from the " Silk Road " to the " New Silk Road " and corridors
Евразийские континентальные отношения в долгосрочной перспективе: от «Шелкового пути» до « Нового Шелкового пути» и «коридоров »

Résumé **–** Si aujourd'hui la relation continentale Chine-Europe, de la « nouvelle Route de la soie » ferroviaire et routière, passe par la voie des steppes, du Gansu, Nord Xinjiang, Kazakhstan, Russie, Ukraine, Pologne etc., il n'en a pas été toujours de même. De l'Antiquité au XVIII[e] siècle, c'est la voie méridionale par les oasis du Sud du Xinjiang, les vallées du Syr et de l'Amou Daria, le Khorezm et l'Iran jusqu'en Syrie et Asie Mineure qui a été privilégiée. Elle a mis en relations la Chine avec les empires indo-iraniens (achéménide, parthe, sassanide, moghol) et méditerranéens (empire romain, byzantin, khalifat omeyyade, abbasside, empire ottoman) des sociétés sédentaires et urbaines.
La voie du Nord, des steppes, était aux mains des sociétés nomades turco-mongoles avant la conquête russe. Assez troublée et instable, cette voie des steppes n'a fonctionné qu'assez brièvement, entre les XII[e] et XIV[e] siècles, lorsque l'empire mongol de Gengis Khan et de ses successeurs ont unifié et pacifié cet espace. La conquête et le peuplement russe de la Sibérie à partir de la fin du XVIII[e] siècle ont stabilisé et sécurisé cette voie avec en particulier la construction des transsibérien, transcaspien… à la fin du XIX[e] et au début du XX[e] siècle. La Mongolie extérieure de même que l'Asie centrale russe puis soviétique ont joué le rôle d'interface et de plaque tournante avec la Russie et l'Europe. Aujourd'hui, le Xinjiang chinois devient de plus en plus l'espace d'interface déterminant de ces relations entre la Chine, la Russie et l'Union Européenne, traversé par des corridors fonctionnels ou en projet, orientant les flux de marchandises, de produits énergétiques, de données et de personnes, échappant à la route maritime méridionale qui reste malgré tout l'artère essentielle en volumes transportés. On s'efforcera de retracer dans une perspective géo-historique l'apparition et la signification du concept de " Route de la soie " et de celui de " nouvelle Route de la soie " en relation avec le concept de " corridor " ou axe de croissance et de développement, en mettant l'accent sur cet axe transfrontalier Chine-Mongolie-Sibérie-Kazakhstan-Russie.
Mots clés *: Corridor, Route de la soie, Nouvelle Route de la soie, infrastructures, empires des steppes, connexions, géohistoire*
Key words *: Corridors, Silk Road, New Silk Road, infrastructures, steppe empires, connections, geohistory*
Ключевые слова*: Коридор, Шелковый путь, Новый Шелковый путь, инфраструктура, степные империи, связи, геоистория*

11h30 : **Joël FORTHOFFER**
Expert ferroviaire auprès du Comité international des transports ferroviaires à Berne, cadre honoraire SNCF, membre de la commission nationale de géographie des transports du CFNG à Paris

Corridors ferroviaires Europe - Asie et coopération internationale : quelles perspectives de développement ?
Europe-Asia rail corridors and international cooperation : what prospects for development?
Евроазиатские железнодорожные коридоры и международное сотрудничество: каковы перспективы развития?

Résumé **–** Le commerce international connaît une forte croissance, notamment sous l'impulsion des pays d'Asie, et les échanges Europe-Asie s'effectuent principalement par voie maritime. Malgré la redécouverte ces dernières années des grands itinéraires terrestres comme le corridor transsibérien, les transports ferroviaires internationaux de marchandises ne représentent aujourd'hui qu'une faible part des

volumes transportés. La production industrielle et le développement des échanges avec la Chine conduisent à la croissance, à la réorganisation des flux terrestres et à l'adaptation des infrastructures ferroviaires. Face à cette réalité, l'Union européenne, les organisations intergouvernementales (OSJD, OTIF) et les organismes de coopération ferroviaire (CER, CIT, UIC, …) tentent de réagir pour dynamiser et développer ce mode de transport terrestre. La multimodalité des chaînes de transports, les différentes composantes des corridors visent à améliorer et à augmenter l'interopérabilité entre les différents pays tant du point de vue des investissements en infrastructures, que d'un point de vue opérationnel. Permettront-ils de venir à bout des nombreux freins ou obstacles au développement subsistent ?

Mots-clés : *Transport ferroviaire international, corridor ferroviaire, interopérabilité, lettre de voiture, multimodalité*
Keywords : *International railway transport, rail corridor, interoperability, consignment note, multimodality*
Ключевые слова: *Международный железнодорожный транспорт, железнодорожный коридор, интероперабельность (эксплуатационная совместимость), транспортная накладная, мультимодальность*

12h : **Xavier AUREGAN[1] et Jérôme VERNY[2]**
Ingénieur de recherche à l'Institut de recherche en transport et logistique innovante (MOBIS) (NEOMA BS) et chercheur associé au Conseil québécois d'études géopolitiques (CQEG) de l'université Laval (Québec, Canada)[1] et Fondateur et Directeur de l'Institut MOBIS (NEOMA BS) et Professeur (NEOMA BS)[2]

Le corridor ferroviaire eurasiatique : un outil du développement ?
The Eurasian railway corridor: a tool for development?
Евразийский железнодорожный коридор: инструмент развития?

Résumé – Le corridor ferroviaire eurasiatique peut être appréhendé dans un cadre systémique. Par système, nous entendons un ensemble d'éléments liés les uns aux autres de telle sorte que la modification de l'un d'entre eux engendre la modification des autres et du système dans sa globalité. Il se compose des infrastructures de communication, du système productif, du système d'acteurs (y compris institutionnels), ainsi que de l'espace géographique, ce dernier ne constituant pas un sous-système comme les autres, mais le support sur lequel ils s'inscrivent. En dépit de facteurs négatifs et limitant la propension de la Chine à relier le marché communautaire européen, la possibilité d'un corridor ferroviaire eurasiatique est désormais non seulement envisagée mais techniquement faisable et en passe d'être matérialisé. Bien que plusieurs corridors existaient et/ou étaient programmés avant l'annonce, en 2013, du projet chinois des nouvelles routes de la soie, aucun plan d'ensemble à l'échelle continentale n'avait eu l'ambition et les moyens de les relier en un ensemble réticulaire à même de reconfigurer la géographie économique, commerciale et politique du vaste espace eurasiatique. Cette possibilité est donc et en grande partie le fait de la Chine. Le volet terrestre et ses six corridors (*Silk Road Economic Belt*) des nouvelles routes de la soie vont tirer profit des avantages comparatifs des territoires, des États et régions parties prenantes en privilégiant les infrastructures ferroviaires qui, d'un triple point de vue (environnemental, rapport coût-temps-distance, capacité de transport en tonnes), bénéficient de contextes favorables. Entre contraintes et atouts, ce volet ferroviaire des nouvelles routes de la soie peut présenter un avantage, moins mesurable, mais plus efficient à long terme : celui du développement des territoires concernés par les infrastructures ferroviaires entre Asie et Europe. De nombreux travaux ont prouvé l'existence de liens, de corrélation entre infrastructures de transport et développement économique dans les pays en développement, et qu'un réseau de transport fiable et développé était source de croissance. De même, certaines recherches portent spécifiquement sur la relation entre le développement du trafic ferroviaire de marchandises et l'aménagement du territoire. Entre renforcement du processus de métropolisation, marginalisation des espaces ruraux, phénomène du « *Low-Income Trap* » (ou piège du bas revenu), nouvelles dépendances et extraversion rentière d'une part, et meilleure insertion dans les flux économiques régionaux et internationaux, création de nouveaux services, d'activités industrielles et logistiques, développement économique des territoires traversés/desservis et désenclavement d'autre part, cette communication se veut exploratoire et se propose d'aborder cet outil du développement territorial - le corridor ferroviaire eurasiatique - à travers deux cas : le Kazakhstan et la Sibérie.

Mots-clés : *Ferroviaire, Asie, Europe, Développement, Territoire*
Keywords: *Railway, Asia, Europa, Development, Territory*
Ключевые слова: *Железнодорожный; Азия, Европа, Развитие, Территория*

12h30 -14h00 : **Pause déjeuner**

Séance 2 :
Corridors eurasiatiques : Sibérie Mongolie
Eurasian corridors
Евроазиатские коридоры

14h : **Aleksandr SILANTEV[1], Svetlana KARKHOVA[1] , Marina MALETSKAYA[1]**
Associate Professor[1] et Senior Lecturer[2], Chair of Logistics and Commerce, Université d'État du Baïkal, Irkoutsk

Mise en œuvre du potentiel logistique de la Sibérie Orientale dans le contexte des corridors des nouvelles Routes de la soie
Development of the logistic potential of Eastern Siberia in the context of the corridors of the new Silk Roads
Реализация логистического потенциала Восточной Сибири в транспортных коридорах « Нового Шёлкового Пути »

Résumé – La mise en œuvre de la nouvelle route de la soie affecte le mouvement des flux de produits et la migration des populations, ce qui conduit à adapter les systèmes de transport et de logistique territoriaux (ci-après STLT) aux nouvelles conditions émergentes.
Les nouvelles conditions du développement sont caractérisées par les principaux facteurs suivants: une augmentation du volume des flux de produits de transit en provenance de Chine vers l'Europe et la Fédération de Russie; un changement dans l'importance économique et géopolitique des territoires de la Sibérie et de l'Extrême-Orient, y compris le territoire de la Sibérie orientale. Les directions des changements et des modifications du STLT nécessitent une compréhension scientifique.
La communication propose une analyse de l'influence des facteurs externes sur le développement des corridors de transport passant à travers la Sibérie orientale. Elle fait le point de l'état du STLT de la Sibérie orientale afin d'identifier les perspectives de développement des corridors de transport. Enfin elle propose des recommandations pour la réalisation du potentiel du STLT dans le cadre de la « Nouvelle route de la soie ». La méthodologie générale de l'étude se fonde sur l'analyse statistique et une approche systémique afin de mesurer le potentiel logistique et de transit de la Sibérie orientale. La base de l'étude repose sur les données officielles du Service fédéral des statistiques d'État de la Fédération de Russie, l'Agence territorial du Service fédéral des statistiques d'État de la région d'Irkoutsk; les données de la « Compagnie des chemins de fer russes » et les expertises du Centre des études intégrées de la Banque eurasienne de développement.
Mots-clés : *Corridors de transport, logistique, Sibérie Orientale, Nouvelle Route de la soie*
Key words*: Transport corridors, Transport logistics, Eastern Siberia, New Silk Way*
Ключевые слова: *Транспортные коридоры, Транспортная логистика, Восточная Сибирь, «Новый Шёлковый Путь»*

14h30 : **David TEURTRIE**
Chargé de mission à Expertise France, chargé de cours à l'INALCO, chercheur associé au Centre de recherches Europes Eurasie (CREE)

Les corridors de transport eurasiatiques : quelle stratégie russe ?
Eurasian transport corridors: Russian interests and strategy?
Евразийские транспортные коридоры: какова российская стратегия?

Résumé – Sous l'URSS déjà, Moscou avait tenté de positionner le territoire soviétique comme une solution alternative à la voie maritime pour les liaisons Europe-Asie. Aussi, quand Pékin lance son projet de nouvelles routes de la soie, la Russie adopte une attitude ambivalente. Officiellement Moscou apprécie d'être associé à cette initiative, espérant pouvoir profiter de retombées économiques positives. Mais dans le même temps, la Russie craint de possibles retombées négatives en termes de souveraineté ou de perte d'influence auprès de ses voisins. Elle tente d'orienter les projets chinois dans un sens qui lui soit favorable. Pour se faire, Moscou dispose de plusieurs atouts : la Russie est le seul pays qui dispose d'une frontière commune à la fois avec la Chine et l'UE. De plus, elle dispose d'infrastructures ferroviaires opérationnelles contrairement à toutes les autres routes potentielles. Enfin, après des années d'attentisme, Moscou a

entrepris de moderniser ses infrastructures et élabore une stratégie autonome dans la mise en place de liaisons eurasiatiques : corridor Nord-Sud vers l'Inde, stratégie arctique, projets de liaisons avec le Japon et la Corée. Ainsi, une véritable stratégie russe se dessine qui, quoique plus discrète que dans le domaine énergétique, n'en est pas moins porteuse d'importants enjeux géopolitique et géoéconomiques.

Mots clés : *Corridors eurasiatiques, stratégie russe, liaisons ferroviaires, partenariat russo-chinois, routes de la soie*
Key words : *Eurasian corridors, Russian strategy, rail links, Russian-Chinese partnership, Silk Roads*
Ключевые слова: *Евразийские коридоры, российская стратегия, железнодорожное сообщение, российско-китайское партнерство, Шелковый путь*

15h : **Sophie HOU**
Maître de Conférences, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, UMR 8586 PRODIG

Vers des corridors énergétiques eurasiatiques ? Enjeux d'intégration à l'Est de la Russie
Toward Eurasian energy corridors? Integration issues in the Russian Eastern regions
На пути к евразийским энергетическим коридорам? Проблемы интеграции на Востоке России

Résumé – Cette communication étudie les corridors énergétiques eurasiatiques en mettant l'accent sur les perspectives russes. Si la stratégie chinoise des « Nouvelles routes de la Soie du XXIe siècle » vise à développer les réseaux d'infrastructures, notamment à l'échelle de l'Eurasie, peut-on parler de corridors eurasiatiques dans le domaine énergétique ? Jusqu'à la fin des années 2000, la Chine et la Russie, bien que voisines et complémentaires d'un point de vue énergétique, n'étaient pas reliées par des pipelines et leurs échanges énergétiques restaient limités. De plus, en Asie Centrale, les deux pays apparaissaient davantage comme des concurrents que comme des partenaires. Cependant, au cours des dernières années, des projets énergétiques ont vu le jour. On peut toutefois s'interroger sur la notion de corridor. Comment ces projets s'articulent-ils à l'échelle eurasiatique ? S'agit-il de projets concurrents ou peut-on discerner des complémentarités et une réflexion globale ? D'autre part, impulsent-il une intégration régionale ? Quels sont les impacts sur les territoires périphériques de Sibérie orientale et d'Extrême-Orient russe ? Quel est le maillage de ces réseaux énergétiques ?

Mots clés : *Hydrocarbures, corridors énergétiques, Sibérie, Extrême-Orient russe, pipelines*
Key words: *Oil and gas, energy corridors, Siberia, Russian Far East, pipelines*
Ключевые слова: *Углеводороды, энергетические коридоры, Сибирь, российский Дальний Восток, трубопровод*

15h30 : **Alima DORJ[1] et TuvdinDORJ[2]**
Professeur et Recteur, Ulaanbaatar Erdem University[1], Professeur émérite, Académie des sciences de Mongolie, Oulan Bator[2]

Vulnérabilité écologique du plateau mongol dans la frontière transfrontalière de trois pays et développement du corridor économique
Ecological vulnerability of the Mongolian Plateau in the Transboundary of the Three Countries and the Development of the Economic Corridor
Ключевые слова: Углеводороды, энергетические коридоры, Сибирь, российский Дальний Восток, трубопровод

Résumé – Cette communication propose d'examiner l'impact des projets de corridors économiques prévus sur les processus écologiques, la biodiversité et sur le mode de vie traditionnel de la population dans la région transfrontalière des steppes de la Mongolie orientale.
L'article présente une brève analyse des risques environnementaux en Mongolie orientale et de l'impact de l'utilisation intensive des ressources naturelles dans le cadre de l'expansion des relations économiques aux niveaux régional et international.

Mots-clés : *Sécurité environnementale, Mongolie orientale, projets économiques*
Key words: *Ological safeness, Eastern Mongolia, economic projects*
Ключевые слова: *Экологическая безопасность, Восточная Монголия, экономические проекты*

16h : **Alexander SUKHODOLOV[1], Tatiana OZERNIKOVA[2], Andrey ATANOV[3], Natalia KOUZNETSOVA[4], Anna MARASANOVA[5], Oxana CHUPROVA[6]**
Recteur[1], Professeur de la chaire de l'économie du travail[2], Doyen de la faculté des communications sociales et des technologies informatiques[3], Chef de la chaire de l'économie du travail[4], Maître de Conférences de la chaire de l'économie du travail[5], Directrice de la filière Franco-russe[6], Université d'État du Baïkal, Irkoutsk

Les corridors de migration dans la région d'Irkoutsk : causes, ciblages et tendances
Migration corridors in the Irkutsk region: causes, targets and trends
Миграционные коридоры Иркутской области: причины, направленность и тенденции

Résumé – Selon le Service fédéral d'État des statistiques de la Fédération de Russie, la région d'Irkoutsk fait partie des 15 régions dans lesquelles la population est en déclin en raison d'un solde migratoire négatif. L'étude des dynamiques des flux migratoires devient particulièrement pertinente dans le contexte des « couloirs migratoires ». La région d'Irkoutsk reçoit un afflux de population des États d'Asie centrale et de Transcaucasie. Les flux en provenance de Chine sont relativement faibles et sans tendance visible à la hausse. Les couloirs d'émigration pour la population de la région d'Irkoutsk sont dirigés, tout d'abord, vers l'ouest - sur le territoire du Kraï de Krasnoïarsk et de la région de Novossibirsk, Moscou et Saint-Pétersbourg, ainsi que dans les régions centrales de la Fédération de Russie. Cette étude des migrations est effectuée sur la base des données officielles du Service fédéral des statistiques d'État de la Fédération de Russie et de l'Agence locale du Service fédéral des statistiques de la région d'Irkoutsk. Elle est complétée par une étude sociologique des causes de l'émigration des populations de la région réalisée en 2018. L'enquête évalue l'intensité du potentiel migratoire selon différents critères : sociaux, démographiques, emploi, condition de vie. Hypothétiquement, les raisons principales des migrations sont la recherche d'un emploi et de meilleures conditions de vie.
Mots-clés : *Corridor de migration, région d'Irkoutsk, immigration, émigration*
Key words: *Migration corridor, Irkutsk region, immigration, emigration*
Ключевые слова: *миграционный коридор, Иркутская область, иммиграция, эмиграция*

16h30 : **Tatiana OZERNIKOVA[1], Andrey ATANOV[2], Natalia KOUZNETSOVA[3], Anna MARASANOVA[4]**
Professeur de la chaire de l'économie du travail et de la gestion du personnel[1], Doyen de la faculté des communications sociales et des technologies informatiques[2], Chef de la chaire d'économie du travail et de la gestion du personnel[3], Maître de Conférences, chaire de l'économie du travail et de la gestion du personnel[4], Université d'État du Baïkal, Irkoutsk

Tolérance de la population de la région d'Irkoutsk envers les migrants étrangers et les touristes
Tolerance of the population of the Irkutsk region towards foreign migrants and tourists
Толерантность населения Иркутской области: отношение к иностранным мигрантам и туристам

Résumé – L'étude de la tolérance ethnique de la population de la région d'Irkoutsk est d'actualité pour les raisons suivantes : premièrement, la région accueille des migrants internationaux des États de Transcaucasie, d'Asie centrale, de Chine et d'Asie du Sud-Est. Il en résulte un développement de communautés ethniques. Deuxièmement, ces dernières années, dans l'ensemble du pays, et dans la région d'Irkoutsk, en particulier, il y a eu une forte augmentation du nombre de touristes étrangers en provenance de Chine. L'identification des attitudes locales envers ces catégories d'étrangers a non seulement un intérêt de recherche, mais aussi un intérêt pratique du point de vue de la stabilité et la prévention des conflits interethniques. L'objectif de cette étude est de montrer comment la population de la région d'Irkoutsk perçoit les migrants étrangers et les touristes. Elle évalue le degré de tolérance envers les différents groupes.
Mots-clés : *Tolérance ethnique, migrants, touristes, région d'Irkoutsk*
Key words: *Ethnic tolerance, migrants, tourists, Irkutsk region*
Ключевые слова: *этническая толерантность, мигранты, туристы, Иркутская область*

17h00 : **Synthèse, Conclusions, Perspectives**
Fin des travaux : 18h

Comité scientifique

BILLIER Jean-Cassien – Sorbonne Université, Paris
CARIOU Alain – Sorbonne Université, Paris
CHUPROVA Oxana – Baikal National University, Irkoutsk
DAVASSUREN Ch. – Ulaanbaatar science University, Ulaanbaatar
DEMEULENAERE Pierre – Sorbonne Université, Paris
DEPRAZ Samuel – Université Jean Moulin, Lyon III
DUBUCS Hadrien – Sorbonne Université, Paris
FAGNONI Edith – Sorbonne Université, Paris
GUILLAUME-ALONSO Araceli – Sorbonne Université, Paris
KOLOSSOV Vladimir – Institut de Géographie, Académie des Sciences de Russie, Moscou
OZERNIKOVA Tatiana – Baikal National University, Irkoutsk
RENARD-GRANDMONTAGNE Colette – Université de Lorraine, Nancy
SUKHODOLOV Alexandre – Baikal National University, Irkoutsk
TEURTRIE David – Chargé de cours à l'INALCO, Paris

Comité d'organisation

BILLIER Jean-Cassien – Sorbonne Université, Paris
CARIOU Alain – Sorbonne Université, Paris
FAGNONI Edith – Sorbonne Université, Paris

Scientific committee

BILLIER Jean-Cassien – Sorbonne University, Paris
CARIOU Alain – Sorbonne University, Paris
CHUPROVA Oxana – Baikal National University, Irkutsk
DAVASSUREN Ch. – Ulaanbaatar science University, Ulaanbaatar
DEMEULENAERE Pierre – Sorbonne University, Paris
DEPRAZ Samuel – Jean Moulin University, Lyon
DUBUCS Hadrien – Sorbonne University, Paris
FAGNONI Edith – Sorbonne University, Paris
GUILLAUME-ALONSO Araceli – Sorbonne University, Paris
KOLOSSOV Vladimir – Russian Academy of Sciences, Institute of Geography, Moscow
OZERNIKOVA Tatiana – Baikal National University, Irkoutsk
RENARD-GRANDMONTAGNE Colette – Lorraine University, Nancy
SUKHODOLOV Alexandre – Baikal National University, Irkoutsk
TEURTRIE David – Lecturer at INALCO, Paris

Organizing committee

BILLIER Jean-Cassien – Sorbonne University, Paris
CARIOU Alain – Sorbonne University, Paris
FAGNONI Edith – Sorbonne University, Paris

Научный комитет

Билъе Ж.-К. – Университет Париж-Сорбонна
Гийом-Алонсо А. – Университет Париж-Сорбонна
Давасурен Ч. – Уланбаторский научно-исследовательский университет, Улаанбаатар
Демеленаере П. – Университет Париж-Сорбонна
Депраэ С. – Университет Жан Мулен, Лион
Дубукс А. – Университет Париж-Сорбонна
Кариу А. – Университет Париж-Сорбонна
Колосов В. А. – Институт географии, Российской академией наук, Москва
Фанони Э. – Университет Париж-Сорбонна
Озерникова Т.Г. – Байкальский государственный университет
Ренар-Грандмонтань С. – Университет Лотарингии, Нанси
Суходолов А.П. – Байкальский государственный университет
Тертри Д. – преподаватель, INALCO, Париж
Чупрова О.Г. – Байкальский государственный университет

Организационный комитет

Билъе Ж.-К. – Университет Париж-Сорбонна
Кариу А. – Университет Париж-Сорбонна
Фанони Э. – Университет Париж-Сорбонна

Participation gratuite dans la limite des places disponibles
Free participation in the limit of available places
Участие бесплатное при наличии свободных ме