

RUSSIE 2019
Regards de l'Observatoire franco-russe

Sous la direction d'Arnaud Dubien

Éditeurs: L'Inventaire/Nouveaux Angles
Coordination éditoriale: Anton Ramov (Observatoire franco-russe),
Anne Coldefy-Faucard (L'Inventaire)
Coordination traductions, *editing*: Anne Coldefy-Faucard

cba NVM
designing brands with heart

Maquette: Galina Kouznetsova (Agence cba NVM)

Cartes: Sophie Pauchet et Jean Radvanyi
Portfolio: photographies d'Anton Klimov

L'inventaire

Éditions L'Inventaire,
24 rue de la Tour
75116 Paris
Diffusion Actes Sud. Distribution UD-Flammarion

**ÉDITIONS
NOUVEAUX
ANGLES** 

Éditions Nouveaux Angles,
10 Milioutinski per., bat. 1
101000, Moscou, Russie
+7 495 660 29 18
editions@lcdr.ru

© Observatoire franco-russe, 2019

RUSSIE 2019

Regards de l'Observatoire franco-russe

Sous la direction d'Arnaud Dubien

SOMMAIRE

Préface par Patrick Pouyanné et Guennadi Timtchenko, Emmanuel Quidet et Pavel Chinsky	7
Introduction par Arnaud Dubien	9
Auteurs	18
A) Politique étrangère & défense	22
La Russie et l'Occident : un éloignement grandissant au cœur d'un ordre international polycentrique, <i>par Isabelle Facon</i>	25
Pourquoi les BRICS ne disparaîtront pas, <i>par Fiodor Loukianov</i>	36
Moyen-Orient : la politique russe en voie de régionalisation, <i>par Igor Delanoë</i>	39
La Russie aux Nations unies en 2018, <i>par Jean-François Guilhaudis et Louis Balmond</i>	49
Partenaires et amis. Des relations de proximité de l'Autriche avec la Russie, <i>par Gerhard Mangott</i>	60
Amérique latine : le « virage à droite » n'a pas d'incidence sur les partenariats avec Moscou, <i>par Iouri Paniev</i>	63
La Russie dans le Caucase du Sud : problèmes anciens, nouveaux défis, <i>par Sergueï Markedonov</i>	66
Russie-Kirghizstan : clientélisme ou captivité larvée ? <i>par Michaël Levystone</i>	79
Minsk-Moscou : l'étonnante stabilité des relations fraternelles, <i>par Yann Breault</i>	82
Les enjeux de l'autocéphalie de l'Église ukrainienne pour la Russie, <i>par Nicolas Kazarian</i>	91
Le <i>soft power</i> russe dans les pays baltes, <i>par Vera Agueieva</i>	95
Parler russe dans les anciennes républiques soviétiques est-il encore possible ? <i>par Vincent Bénet</i>	98
Les brigades russes en Macédoine pendant la Grande Guerre (1916-1918), <i>par Gwendal Piégais</i>	107

B) Politique intérieure & société	116
La fabrique des élites en Russie, <i>par Jean-Robert Raviot</i>	119
2024 : les choix de Vladimir Poutine, <i>par Tatiana Stanovaya</i>	134
Dynamique des tendances sociales en Russie et naissance d'une demande de changements, <i>par Vladimir Petoukhov</i>	137
Le système judiciaire et pénitentiaire russe, <i>par Anne Gazier</i>	149
La Cour des comptes à l'ère Koudrine, <i>par Clément Marcoux</i>	152
L'Église orthodoxe russe : sous la houlette du patriarche Cyrille, <i>par Alexei Makarkine</i>	155
Le déclin de la « Marche russe », <i>par Viktor Chnirelman</i>	167
Les ordres de la société russe contemporaine, <i>par Simon Kordonski</i>	170
Réalité ou tour de l'imagination : la France vue par la Russie, <i>par Natalia Lapina</i>	181
La « voie à part » de la Russie : un débat vieux de deux siècles, <i>par Dmitri Travine</i>	193
C) Économie	204
L'économie russe peut-elle infléchir sa trajectoire ? <i>par Julien Vercueil</i>	207
Le commerce extérieur russe en 2018, <i>par Oksana Solomakha</i>	216
Le secteur bancaire : évolution et enjeux, <i>par Evgueni Gavrilenkou</i>	220
La réforme des retraites en Russie : des mesures impopulaires pour quels résultats ? <i>par Ani Oganesyan</i>	224
Projets nationaux 2018-2024 : mode d'emploi, <i>par Sergueï Efremov</i>	230
Le secteur pétrogazier en 2018, <i>par Konstantin Simonov</i>	234
Le réseau ferroviaire russe, <i>par Pierre Thorez</i>	252
Les exportations d'armements russes (2014-2018), <i>par Konstantin Makienko</i>	264
Les substitutions d'importations dans l'industrie russe, <i>par Sergueï Tsoukablo</i>	276
La saga de la reprise des relations commerciales entre Paris et Moscou vue par deux organes de presse, <i>L'Europe nouvelle et Le Temps</i> , en 1924, <i>par Anne S. Kraatz</i>	282
D) Régions	290
La nouvelle « stratégie de développement territorial » russe. Entre volontarisme et utopie ? <i>par Jean Radvanyi</i>	293
Les leçons des élections régionales de 2018, <i>par Rostislav Tourovski</i>	304
Le réajustement des politiques arctiques de la Russie dans le contexte de l'après-2014, <i>par Marlène Laruelle</i>	308

Le développement des grandes villes : opportunités et obstacles, <i>par Natalia Zoubarevitch</i>	319
Gestion des déchets : la dimension régionale, <i>par Anton Ramov</i>	336
La Tchétchénie de Ramzan, un « sujet » particulier de la Fédération de Russie ? <i>par Alexeï Malachenko</i>	340
La politique russe dans la Caspienne : une nouvelle donne, <i>par Irina Bolgova</i>	353
Le territoire du Primorié : défis et perspectives, <i>par Vladimir Kolossov</i>	357
Touva : une république russe à (ré)intégrer, <i>par David Teurtrie</i>	369
Le « phénomène Perm ». La culture politique de la « capitale de la société civile », <i>par Olga Vendina</i>	373
Vladivostok pendant la guerre civile (1918-1922), <i>par Olga Alexeeva</i>	383
E) Miscellanées	394
Le rap, écho d'une jeunesse en rupture avec le système politique, <i>par Étienne Bouche</i>	397
Le voyage de Jean Sauvage en Moscovie en 1586, <i>par Bruno Vianey</i>	407
La Révolution française vue par les contemporains russes, <i>par Alexandre Tchoudinov</i>	417
La Russie au Moyen-Orient : une historiographie française, <i>par Taline Ter Minassian</i>	427
La famille Gunzburg en France dans la seconde moitié du XIX ^e siècle, <i>par Lorraine de Meaux</i>	435
Un Russe blanc à Paris, <i>par Alexandre Jevakboff</i>	445
Pourquoi les Russes lisent-ils Victor Hugo ? <i>par Myriam Truel</i>	453
Le voyage en Russie d'Alexandre Dumas, <i>par Sergueï Tsvetkov</i>	460
Bohémiens et Tsiganes – un trait d'union poétique, <i>par Anne Coldefy-Faucard</i>	469
Portfolio <i>Anton Klimov</i>	485
Annexes	503
Chronologie	503
Sélection bibliographique	565
Crédits iconographiques	575

Touva : une république russe à (ré)intégrer

La république de Touva est située au sud de la Sibérie, à la frontière de la Mongolie. On considère que Kyzyl, sa capitale, occupe le centre géographique de l'Asie, ce qui est synonyme de continentalité et d'isolement : montagneuse à 80 %, la république se trouve à la jonction de la chaîne de l'Altaï et des monts Saïan. À l'écart des grands axes de transport, de tradition pastorale (éleveurs nomades), les Touvains, peuple turcophone culturellement proche des Mongols (bouddhisme tibétain), ont longtemps vécu aux confins septentrionaux de la Chine. Mais en 1914, alors que la Mongolie voisine prend le chemin de l'indépendance, Touva est transformée en protectorat russe et devient ainsi le dernier territoire à rejoindre l'Empire de Russie. En 1921, la République populaire de Touva est associée à l'URSS ; elle n'y sera, toutefois, officiellement rattachée qu'en 1944. Au début des années 1990, Touva compte parmi les républiques qui revendiquent une forte autonomie vis-à-vis du Centre fédéral, revendication s'accompagnant de tensions interethniques dans

un contexte socioéconomique dégradé¹. La situation se stabilise dans les années 2000 ; néanmoins, la république de Touva, qui n'est toujours pas reliée au Transsibérien, demeure très isolée et mal intégrée à la Fédération de Russie.

Une situation socioéconomique difficile

La république, qui compte trois cent vingt mille habitants, connaît une croissance démographique régulière depuis le début des années 2010 : elle a le taux de natalité le plus élevé de la Fédération (vingt-cinq pour mille). Les Touvains représentent 82 % de la population de la république, les Russes ethniques seulement 16 %. La part des Russes a été divisée par deux depuis la fin de l'URSS en raison d'une forte émigration vers d'autres régions du pays. Touva est ainsi le territoire où, en dehors des républiques du Caucase du Nord, les Russes sont proportionnellement les moins nombreux. Cette situation contraste nettement avec les régions voisines (Républiques de Khakassie, de l'Altaï et de Bouriatie, territoire de Krasnoïarsk) où les Russes sont majoritaires.

Mais en dehors du dynamisme des naissances, Touva est marquée par des indicateurs démographiques défavorables, qui renvoient à une situation socioéconomique difficile. La république souffre d'une mortalité élevée, qui en fait le territoire russe où l'espérance de vie est la plus faible. Tatiana Golikova, vice-Premier ministre en charge de la politique sociale, déclarait en février 2019 que la république de Touva était la région la plus démunie du pays, avec un taux de pauvreté « sans précédent », touchant 41 % de la population. Elle pointait la part importante des mineurs (35 % de

1. Z. Anaïban, « Etnosotsialnyïe osnovy mejetnitcheskoï napriajennosti v Respublike Touva v 90-e gody » [Les fondements ethno-sociaux des tensions interethniques dans la république de Touva au cours des années 1990], Thèse, Moskva, 1999.

la population), dont beaucoup de parents « vivent des prestations sociales »². Sans remettre en cause ce constat, Choltan Kara-Ool, à la tête de la république depuis 2007, soulignait que les revenus réels de la population rurale étaient souvent sous-estimés : la grande majorité des éleveurs touvains, dont certains possèdent plusieurs centaines de têtes de bétail, sont en effet enregistrés en tant que propriétaires d'exploitation individuelles auxiliaires³, statut qui n'est pas soumis à déclaration de revenu ni impôt. Faute d'une autre activité officielle, une grande partie de la population rurale, environ 45 %, est donc automatiquement comptabilisée comme vivant en dessous du seuil de pauvreté. Quoi qu'il en soit, cette situation reflète une économie peu diversifiée et peu intégrée au reste de l'économie russe⁴.

La « petite patrie » de Sergueï Choïgou

Afin de sortir d'une forme de sous-développement, les autorités régionales comptent notamment sur l'influence du plus célèbre ressortissant de la république, le ministre de la Défense Sergueï Choïgou. Ce poids lourd de la politique russe est né à Touva d'une mère russe et d'un père touvain, membre des élites régionales. Populaire, réputé pour ses talents de dirigeant et sa loyauté, il fait figure de vétéran du gouvernement fédéral.

Selon le chef de la république, Sergueï Choïgou aurait « participé directement ou indirectement

2. « Glava Touvy otvetil na slova Golikovoï o samom bednom reguionié strany » [Le chef de Touva a répondu aux déclarations de Mme Golikova sur la région la plus démunie du pays], RBK, 14 février 2019, <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5c6582d09a7947473513c96d>

3. En russe « *Litchnoié podsobnoié khoziaïstvo* ».

4. I. Touraïeva, « *Sotsialno-ekonomitcheskí pokazateli rynka trouda i zaniatosti nasselenia Respoubliki Tyva* » [Les indicateurs socioéconomiques du marché du travail et de l'emploi dans la république de Touva], *Izvestia IGEA*, 2008, n° 4 (60), pp. 44-47.

à la construction de toutes les infrastructures publiques importantes dans la région »⁵. En tant que ministre de la Défense, il a obtenu du président de Russie la création à Touva d'une des six écoles présidentielles de cadets. Plus encore, alors que l'armée russe ne disposait plus d'implantation à Touva depuis les années 1990, il a décidé, en 2015, d'installer à Kyzyl la 55^e Brigade alpine motorisée.

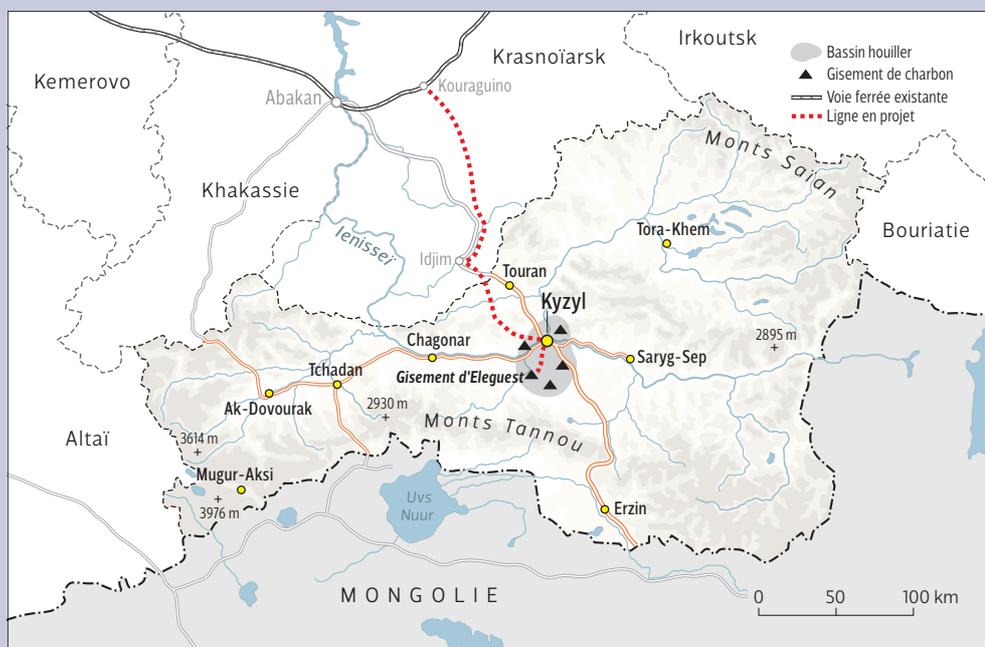
En outre, affichant ainsi sa proximité avec le président Poutine, Sergueï Choïgou a accompagné celui-ci à plusieurs reprises pour des randonnées et autres parties de pêche dans les montagnes touvaines, ce qui a permis de présenter la république sous un jour nouveau. De fait, les autorités locales comptent sur les espaces naturels largement préservés ainsi que sur de nombreux vestiges archéologiques pour développer les activités touristiques.

Un projet stratégique : le raccordement au Transsibérien

À cette fin, la région a besoin d'une amélioration de ses infrastructures de transport, notamment d'une liaison ferroviaire la rattachant au Transsibérien. Le projet de construire une voie ferrée jusqu'à Kyzyl s'est fait jour au début des années 2000, en vue de la mise en exploitation des ressources minières de Touva. C'est d'ailleurs la société qui exploite la mine de charbon d'Elegest, la « Corporation industrielle et énergétique de Touva », qui a obtenu la concession de la ligne Kyzyl-Kouraguino et s'est engagée à la construire. Une fois en service, la liaison de quatre cents kilomètres doit permettre l'évacuation de 15 millions de tonnes de charbon par an. Cependant, alors que Vladimir Poutine a participé à

5. « Glava Touvy: Choïgou – eto tchouvstvo dolga pered svoieï zemlioi, otvetstvennosti za svoïou rodinou » [Le chef de Touva : Choïgou, c'est le sens du devoir envers sa terre d'origine, de la responsabilité vis-à-vis de sa petite patrie], TASS, 20 mai 2015, <https://tass.ru/novosti-partnerov/1982188>

LA RÉPUBLIQUE DE TOUVA



Source : Observatoire franco-russe.

la pose symbolique du premier rail en 2011, les travaux n'ont toujours pas commencé. Le problème principal réside dans le coût du projet, près de 200 milliards de roubles (environ 2,7 milliards d'euros), dû aux nombreux ouvrages d'art nécessaires en zone montagneuse, soit huit tunnels d'une longueur cumulée de onze kilomètres et cent vingt-sept ponts de seize kilomètres au total. Finalement, faute d'avancée, le Centre fédéral a décidé de reprendre les choses en main : au début du mois d'avril 2019, en présence des ministres de l'Économie et des Transports, la Corporation industrielle et énergétique de Touva a signé un accord avec la société nationale des chemins de fer, RZD, qui assurera la construction et l'exploitation

de la ligne⁶. De son côté, Sergueï Choïgou a proposé la participation des Forces spéciales des chemins de fer du ministère de la Défense⁷, signe supplémentaire de l'attention du ministre envers sa région d'origine.

6. « RJD podipisali dogovor o stroitelstve pervoi jeleznoi dorogui v Touvié » [RZD signe un accord pour la construction de la première ligne de chemin de fer à Touva], RBK, 1^{er} avril 2019, <https://www.rbc.ru/economics/01/04/2019/5ca237209a79478d1f42db0a#ws>

7. Ju Starostina, M. Kokoreva, « Choïgou predlozil postroit pervouiou jeleznouiou dorogou v Touvié s pomochtchiou armii » [Choïgou propose de construire la première ligne de chemin de fer de Touva avec le concours de l'armée], RBK, 29 mars 2019, <https://www.rbc.ru/business/29/03/2019/5c9dcac19a794792470b6f8e#ws>

Les autorités fédérales ont donc, semble-t-il, pris la mesure des enjeux de développement de Touva et de la nécessité de désenclaver la république. La construction de la nouvelle liaison ferroviaire est présentée comme un accélérateur du développement de la région, avec la mise en valeur de ses ressources minières, la construction d'infrastructures touristiques et, à terme, le prolongement de la liaison vers la Mongolie, afin de créer un nouveau corridor de transport avec la Chine. Reste à savoir si Moscou se donnera les moyens de

réaliser au moins partiellement ces investissements pour une région qui en a cruellement besoin, et s'il y a, par ailleurs, compatibilité entre le développement du tourisme, qui passe par la préservation des espaces naturels, et la mise en valeur du potentiel minier de Touva.

David Teurtrie,
chargé de mission à Expertise France,
chercheur associé au CREE (INALCO).